

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЕ ВЕДОМОСТИ

№ 195 (7524)

Вторник, 17 октября 2023 года

spbvedomosti.ru

«Ромео» встал на коньки
Петербургский фигурист Евгений Семенов выиграл первый этап «Гран-при» России. >> 7



На Дворцовой — не более пяти дней
Порядок выступления уличных музыкантов на площади изменят. >> 2

Детишек воспитать — не курочек пересчитать
Что покажут на фестивале «Детские дни в Петербурге». >> 3

Западные политики грозят
ответить на повреждение финского газопровода. >> 8

«Рынок труда»
Куда качнется «маятник»: направление местной трудовой миграции определяют деньги. / Что делать, когда потеря работы становится реальностью. / Какой будет новая прогрессивная шкала НДФЛ? >> 5

Движение открыл президент

Президент РФ Владимир Путин в режиме видео-конференц-связи открыл движение по мосту через реку Свирь в Ленинградской области. Переправу возвели с опережением контрактных сроков на три года. Мост включает в себя 11 опор, а также подходы на левом и правом берегах. Общая протяженность объекта — 2,5 тысячи метров.

Строительство моста началось в конце 2019 года по поручению президента. Работы, включая бетонирование, велись круглый год. Для Подпорожья и региона в целом сооружение имеет стратегическое значение: с момента основания в начале прошлого века этот населенный пункт разделяла на две части судоходная река.

Глава государства по видеосвязи принял участие также в церемонии открытия сразу нескольких объектов дорожного строительства в ДНР, Дагестане, Краснодарском крае и Свердловской области.

Форум в Пекине

Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров прибыл с визитом в Пекин, где сегодня стартовал третий международный форум «Один пояс — один путь». Как ожидается, в период пребывания в столице Китая Лавров проведет переговоры с главой МИД КНР Ван И. Президент РФ Владимир Путин подтвердил намерение принять участие в работе форума.

Инициатива «Один пояс — один путь» — концепция, предложенная председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 году для активизации международных многосторонних торгово-инвестиционных проектов с использованием китайского, а также зарубежного капитала. К ней уже присоединились свыше 150 государств и более 30 международных организаций.

Положительная динамика

ЭКОНОМИКИ

По прогнозу ООН, Россия в этом году станет одной из немногих стран G20 с положительной экономической динамикой. В Европе ключевые индексы просели до минимума: во Франции заявили об обрушении экономики, а Германию теперь называют «самым слабым звеном» в ЕС.

Индекс деловой активности в производственном секторе в России растет седьмой месяц подряд. В значительной степени это обусловлено внутренним спросом. Занятость в реальном секторе повышается самыми быстрыми темпами за 23 года. По информации Банка России, во втором квартале загрузка производственных мощностей в стране достигла 81 процента — это исторический максимум.

Новые купюры пойдут в оборот

Банк России представил новые банкноты. Купюры номиналом одна тысяча и пять тысяч рублей изменились тематически, но сохранили цветовую гамму: тысячерублевая банкнота выполнена в бирюзовой гамме, пятирублевая — в красной. Новые купюры будут поступать в оборот постепенно и обращаться наравне с банкнотами образца 1997 года.

Тысячерублевая купюра посвящена Нижнему Новгороду и Приволжскому федеральному округу. Основное изображение лицевой стороны — Никольская башня Нижегородского кремля. Пятирублевая банкнота посвящена Екатеринбургскому и Уральскому федеральному округу. На ее лицевой стороне изображены стелы «Европа — Азия».

Регионы — лидеры по доходам

В рейтинге российских регионов по уровню доходов населения лидирует Ямало-Ненецкий автономный округ. Также на первых строчках Ненецкий, Чукотский автономные округа, Магаданская область, Москва и Петербург. Как отмечается, уровень доходов в столицах определяется, с одной стороны, высокой зарплатой, а с другой — значительными поступлениями от предпринимательской деятельности и доходов от собственности.

В ДЕСЯТКУ

Инвестиции в обрабатывающую промышленность. Ленобласть

1. На предприятиях по производству химических веществ и продуктов в январе — июне 2023 г. было исполнено 88 329 млн руб.

2. Кокса и нефтепродуктов — 19 887 млн руб.

3. Пищевых продуктов — 1850 млн руб.

4. Готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования, — 1633 млн руб.

5. Прочей неметаллической минеральной продукции — 1497 млн руб.

6. Бумаги и бумажных изделий — 1310 млн руб.

7. Резиновых и пластмассовых изделий — 902 млн руб.

8. Ремонт и монтаж машин и оборудования — 604 млн руб.

9. Машин и оборудования, не включенных в другие группировки, — 454 млн руб.

10. Лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях, — 377 млн руб.

По данным Петростата

Китайская головоломка

В ПЕТЕРБУРГЕ НАДЕЮТСЯ ПРИНИМАТЬ ГОСТЕЙ ИЗ КНР НЕ ТОЛЬКО МНОГО, НО И С ВЫГОДОЙ



ФОТО: Анастасия РОМИНОВА/ТАСС

Алевтина ПЕТРОВА

Участники первой группы туристов из Китая, приехавшие в Северную столицу в рамках безвизового обмена, визитом в наш город остались очень довольны. И уверенно заявили о том, что Петербург всегда будет тем местом, которое хотели бы посетить тысячи граждан Поднебесной.

Представители 20 туроператоров из Пекина, Шанхая и Гуанчжоу посетили город на Неве по приглашению комитета по развитию туризма в рамках информационной кампании «Добро пожаловать в Санкт-Петербург!». Говоря о возможном интересе китайцев к Северной столице, менеджер одной из компаний Чжан Хуаэн сказал, что «многие люди в Китае любят Россию, ценят ее культуру и хотят показать ее своим детям». А Чжао Сяомэй, главный менеджер другой турфирмы, без обиняков заявил, что «в самом ближайшем будущем поток путешественников из КНР вырастет и составит примерно 30% количества китайских туристов в доковидный период». «В дальнейшем такой поток будет только расти благодаря дружественным отношениям между нашими странами», — считает он. При этом никаких сомнений

в том, что Петербург гостям из Китая интересен и способен удовлетворить их запросы, нет: гости не только побывали в наших музеях, но и проинспектировали некоторые отели, объекты интереса. И остались вполне удовлетворены уровнем и качеством обслуживания. Например, отметили тот факт, что многие информационные таблички в городе — на английском языке, «что существенно облегчает ориентацию и делает городскую среду еще более комфортной для наших туристов». Это не оставляет сомнений в том, что уже в следующем сезоне гостей из Поднебесной в Петербурге может стать намного больше.

Правда, пока массовый «заезд» китайских туристов наблюдается разве что в некоторых регионах российского Дальнего Востока. Ведь, несмотря на то что со вре-

мени введения в действие механизма безвизового обмена с КНР прошло около двух месяцев, 도착авшая часть гостей из КНР получила страховки на родине, однако сейчас из-за известных событий в России действует запрет на взаимодействие с иностранными компаниями. «Граждане зарубежных стран, которые хотят посетить РФ, нуждаются в российских страховых полисах потому, что их страховщики отказываются от покрытия рисков на территории нашей страны», — пояснила директор филиала крупной страховой компании Юлия Алчевая.

Однако самым, пожалуй, важным нужно считать финансовый вопрос. Участники «круглого стола», специально организованного в рамках недавно состоявшегося в Петербурге делового туристического форума, сошлись во мнении, что город сможет зарабатывать только на китайском туризме только в том случае, если сформирует полную инфраструктуру приема гостей с Востока. Причем она не должна повторить ошибок прошлого — наступать на те же грабли не хочется.

Например, до сих пор непонятно, на какой основе технически организуется безвизовый обмен. Дело в том, что широко использовавшаяся ранее специализированную информационную систему (СИС) многие низовые участники российско-китайского обмена считают скопометрированной. А другого подходящего инструмента для того, чтобы на практике организовать взаимные массовые потоки туристов в полном соответствии с требованиями законо-

>> стр. 2

Песчаный арьергард

РАЗРУШЕНИЕ БЕРЕГОВ НЕВСКОЙ ГУБЫ
БЕСПОКОИТ РЯДОВЫХ ГОРОЖАН И СПЕЦИАЛИСТОВ

С наступлением осени шторма в Финском заливе усиливаются. Море все активнее угрожает Петербургу с его береговой линией на 150 км, которую и без того разрушают климатические изменения. Как следствие, город теряет ежегодно полметра земли, и местами это заметно. Специалисты взволнованы, вот только берегозащита, по закону, — нецеловое использование средств... Очень кстати здесь может оказаться федеральная программа «Адаптация регионов России к изменениям климата» — участвуя в ней, петербуржцы готовят предложения по Курортному району в надежде привлечь деньги из госказны. Об этом начинании, а также о том, почему абразионные процессы стали заметнее и к чему это может привести, нашему корреспонденту Виктору ЮШКОВСКОМУ рассказывает кандидат геолого-минералогических наук Дарья РЯБЧУК, зав. отделом геоэкологии и морской геологии Всероссийского научно-исследовательского геологического института (ВСЕГЕИ).

Суша теряет позиции

— Побережье у Репина сильно меняется в последнее время. К сожалению, не всегда в лучшую сторону, местами на него теперь больно смотреть...

— Да, мест с бедственными разрушениями действительно немало. Особенно в Курортном районе, берега которого мы обследуем более двадцати лет и делаем выводы, опираясь на картографию, научные данные, результаты измерений, архивные снимки. Один

из них, сделанный больше века назад, запечатлел берег у Зеленогорска в месте убийства депутата Госдумы Михаила Герценштейна. Теперь все там иначе: берег далеко отступил, пляж размыт. Основание памятника, засыпанное тогда песком метра на два, обнажено. Или взять аэрофотоснимки Западного Котлина 1939 года (там сейчас природный заказник) и космоснимки. Сопоставляя их, видишь отступившую под воздействием штормов размытую сушу. В этой части острова скорость отхода берегового «арьергарда» может достигать двух метров в год. Его постоянное основание встречается циклоны, порождающие яростные волны...

Абразия берегов была и раньше. Но береговая линия не менялась прежде так стремительно.

>> стр. 4

Что позволено быкам...

Дмитрий СЕДОВ

Совет по сохранению культурного наследия при правительстве Петербурга рекомендовал установить бронзовые скульптуры быков на набережной Обводного канала. Более ста лет они находились у исторического здания Скотопригонного двора, а потом почти девятью — у ограды Мясокомбината.

Вопрос, где жить бронзовым быкам, вызывает горячие споры как минимум с января, когда скульптуры в самом начале года были отправлены на реставрацию. Изначально быки, отлитые в 1827 году по эскизу скульптора Василия Демут-Малиновского, были установлены у главных ворот Скотопригонного двора на углу Царскоевской дороги и Обводного канала (современный адрес: Московский пр., 65). В 1936 году после перепрофилирования скотобоев в молокозавод быки без разрешения Инспекции по охране памятников скульптуры были сняты и перенесены вместе с пьедесталами к въездным воротам Мясокомбината им. С. М. Кирова, построенного на южной окраине Ленинграда за Средней Рогаткой (современный адрес: Московское шоссе, 13). В 1941 году скульпту-

ры передали на хранение Музею городской скульптуры, и до конца войны они находились на территории Тихвинского кладбища Александра-Невской лавры. К 1 мая 1946 года, несмотря на возражения Инспекции по охране памятников, требовавшей вернуть скульптуры на историческое место, бронзовые быков повторно установили на фоне въездных пропилеев Мясокомбината им. С. М. Кирова.

В течение нескольких десятилетий скульптуры фактически оставались бесхозными. Из-за отсутствия должного надзора в 2017 году они были самовольно выкрашены в ярко-зеленый цвет, в 2019-м пропал хвост одной из скульптур (впоследствии восстановлен, но в дешевом материале).

>> стр. 2

17

ОКТАБРЯ

День участкового терапевта. Международный день борьбы за ликвидацию нищеты.

В СТРАНЕ
1938 г. Указ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении медалей «За отвагу» и «За боевые заслуги».

В ГОРОДЕ
1878 г. Спектаклем по пьесе Островского «Бешеные деньги» открылся Новый театр. С 1953 года — Театр имени Ленсовета.

В ЭТОТ ДЕНЬ РОДИЛИСЬ:
1878 г. Алексей БИБИК, рабочий писатель и драматург (1976).
1878 г. Андрей РИМСКИЙ-КОРСАКОВ, музыковед, музыкальный критик, философ, сын и биограф Н. А. Римского-Корсакова (1940).

1923 г. Владимир УТКИН, академик РАН, конструктор, специалист в области ракетно-космической техники, дважды Герой Социалистического Труда (2000).



днем плюс 6 °C

Продолжительность дня: 10.04



восход: 7.42
заход: 17.45

восход: 11.31
заход: 17.51

Ветер северо-западный, умеренный.
Атмосферное давление будет повышаться.
Геоматинетный фон неустойчивый.



Максимальная температура 15,0 °C (1907 г.)
Минимальная температура -6,1 °C (1882 г.)

€ 102,5200
\$ 97,2865



4 607019 780013 23185

Песчаный арьергард

стр. 1 »

Из-за потепления экстремальные штормы происходят все чаще, а их последствия оказываются более болезненными: между Зеленогорском и Комаровом, в районе Лисьего Носа, Парка 300-летия Санкт-Петербурга, У Канонерского острова и на юго-западе Невской губы, скажем, у мыса Дубовского. В песчаных дюнах образуются уступы, разрушаются объекты благоустройства.

Меняется и период ледообразования. Прежде лед сковывал берега, сохраняя их от сильных зимних штормов. Теперь зимы стали теплее, песчаные пляжи уязвимее, шторма и наводнения приходят на безледный период. — **Дарья Владимировна, это не наоборот?**

— Увы, прогноз неблагоприятный. Тяжелые для городского побережья процессы в XXI веке усилились. На картах, которые морские геологи делали после обследований, отмечена интенсивность размыва. Есть места, где этого вообще не происходит. Где-то берега уступают не очень быстро. Но есть участки, где суша быстро, до полутора-двух метров в год, теряет свои позиции.

Береговая зона, как всякая природная система, способна восстанавливаться. Это зависит не только от регулярности и силы штормов. Важно и состояние подводной части прибрежной зоны, наличие на дне песчаного слоя. Не говоря уже про полноценные берегозащитные сооружения: вред от неумелой защиты иной раз больше, чем польза.

Но в нынешних условиях природа не успевает устранить наносимый побережью урон. А геологи, гидрологи, климатологи не готовы пообещать, что море оставит берега в покое. Наоборот, опасные явления, видимо, будут лишь нарастать. И, если ничего не делать, перемены примут катастрофический характер. И чем дальше оттягивать такие шаги, тем дороже их совершать. А они неизбежны.

Верхушка айсберга

— Только в Петербурге?

— Нет, это касается и прибрежных городов Калининградской области, и некоторых других морских регионов России. Хотя речь не об одном морском побережье. Идет разрушение прибрежных склонов, а в Петербурге общая протяженность водотоков достигает 500 км. Кто живет у берегов Смоленки или Охты, замечают последствия оползней. Сталкиваются с «эволюцией» береговой полосы и те, кто обитает у моря.

Для специалистов это тоже очевидно — мы рассматриваем такие изменения с точки зрения взаимодействия

Абразия берегов была и раньше. Но береговая линия не менялась прежде так стремительно. Из-за потепления экстремальные штормы происходят все чаще, а их последствия сказываются болезненнее.

морья и суши. В результате руслоформирующих, стихийных бедствий и антропогенного воздействия границы водного объекта могут сдвигаться. И береговая линия перемещается: на картах она одна, а реально другая. Но «таяние» пляжей и береговых уступов — лишь верхушка айсберга...

Под водой происходят значительные невидимые взором процессы, которые мы тоже изучаем. Морские геологи, как у нас шутят, вышли на берег из моря — подобно тому, как миллионы лет назад, это сделали первые живые существа на Земле.

Мы ходим по профилям, делаем замеры, подкрепляем эти данные, отбирая пробы донных отложений, и строим геологические карты, где все как на ладони. И прибрежные участки с валунами и галькой, и песчаные. А песок — важный природный материал: чем его больше в береговой полосе, тем меньше она размывается. Геологическое строение местности вообще играет важную роль. — **Именно берега?**

— Всей береговой зоны. Горные породы, из которых она состоит, по классификации геоморфолога Олега Леонтьева, делятся на семь групп. От прочных метаморфических пород, которые море разрушить не может, — до таких, где берег отступает до десяти метров в год. Таковы, например, сквановые вечной мерзлоты и сложенные рыхлыми отложениями берега Арктики.

В границах Петербурга берега сложены рыхлыми четвертичными отложениями. При штормах вода там выносит глину и песок, а валуны и галька остаются на дне. Берегам Ленноблисти повезло больше. В районе Выборгского залива, к примеру, берег скалистый, и он размывается меньше.

Нужно иметь в виду и тектонический фактор. Когда растаял гигантский ледник, двинувшийся около 20 тысяч лет назад и покрывавший окрестности Петербурга, начались компенсационные процессы. В одной части Балти-



ки суша стала подниматься (в районе Ботнического залива, скажем) и море отступило, в другой — наоборот, оно затопило сушу, как в Нидерландах. Наш город находится на отметке, близкой к нулю, его это меньше затронуло. Но здесь целый комплекс других причин: ледовая обстановка, наводнения, шторма...

Нерожденная «Жар-Птица»

— Что еще влияет на размыв береговой линии?

— Ее форма: чем она ровнее, тем сильнее испытывает волновое воздействие. Курортный район, где береговая линия в виде ровной дуги, встречает большой разгон волн. А шхерный берег с островками и вдающимися в сушу заливами защищен от штормов и нагонов. Влияет и рельеф местности: вертикальную стену (рукоятворную или береговой склон) штормовые волны разрушают. Зато «щадят» пологие побережья.

Важно также количество природного материала, которое море перемещает. При любых волнах размыва не будет, если под водой много песка. И на берегу, куда его выносит река, и где идет обрушение склонов. Правда, если в прибрежной части ложбинки (подводные каналы стока нагонных вод), драгоценный песок во время

выпрепятствовать размыву берега, набросали глыбы — получилось болото. Морские Дубки у поселка Лисий Нос: построили гирс, испортили пляж, берег отступил. Природа как живая система пытается его восстановить — при отсутствии сильных штормов за нескольких лет пляж стабилизируется, вырастет песчаный вал (авандон). Но необдуманными действиями все это нарушается...

Делать косметический ремонт в доме, где рушится несущая стена, — пустое занятие. Невская губа требует грамотных действий на основе анализа, расчетов, научных исследований.

Деньги на ветер

— Но любой проект должен пройти лоббиинженерию?

— Да, экологические и прочие требования — кроме наших оценок — там учтены. Строитель получает добро, работает по проекту. Шторма разрушают постройку, деньги летят на ветер, и никто не виноват. Нигде ведь не сказано: при возведении у моря любого сооружения нужно обратиться к ученым. А если проектировщик сделал это по доброй воле, как ему помочь? Надо поднять материалы, провести новую аэрофотосъемку и т. д. Это стоит денег.

Вовлекли меня в экспертизу по одному из намывов, я дала замечания. А юристы говорят: где, в каком законе это прописано? Да нигде — есть здравый смысл и научный подход. Дело в том, что море относится к федеральной юрисдикции, а за развитием береговой части отвечает город. Кому оплачивать подготовку проекта и экспертизу защитных сооружений, кто должен их строить? Об эту правовую коллизию, как волна об уступ, разбиваются благие порывы.

Федеральный закон о береговой зоне еще в 1990-х годах пробивал замечательный ученый Николай Айбулатов — безусловно. Петербуржцы пытались решить проблему на региональном уровне — не вышло. А деградация прибрежных участков нарастает.

Климатический фактор?

— Да, штормовая активность явно растет, но как это доказать? Инстру-

ментальные наблюдения ведутся в мире не так давно — нужны данные за более длительный период. А климатические модели, вроде позволяющие предсказывать шторм, у всех разные, идут споры. Но что точно фиксируем — потепление климата и повышение уровня моря.

Океанолог Игорь Леонтьев смоделировал с коллегами эти процессы, а мы сделали разные сценарии на сто лет вперед. Расчеты подтвердили: чем чаще экстремальные наводнения и шторма, тем меньше льда в заливе, тем быстрее отступают берега. Что в Петербурге и происходит.

Но все хотят знать, что будет в ближайшее время, а этого не скажет никто. Сделать такой прогноз в чем-то сложнее, чем предугадать землетрясение. Активные размывы происходят, правда, нерегулярно, и в спокойные периоды о проблеме забывают.

— А что же дамба?

— Разрушительную силу штормов и нагонной волны в Невской губе она снижает, защищая город от наводнений. Но за пределами комплекса защитных сооружений ситуация ухудшилась. Во время урагана осенью 2013-го берега Курортного района за дамбой захлестывали высоченные волны, наносили им урон, а внутри дамбы было более-менее спокойно. Так что она оказывает двойное воздействие.

Но в мире накоплен большой опыт берегозащиты. Основных адаптационных стратегий две. Или отступать, переноса коммуникации и береговые строения, что иногда дешевле. Или вести исследование и отстаивать берег у моря за счет грамотных действий. Новосибирцы пошли этим путем: отсыпали пляж и поставили Т-образные буны, гибкая которые, волны теряют силу.

У нас тоже в конце 1980-х на одном участке Комаровского берега, где размыв дошел почти до шоссе, устроили в качестве эксперимента такой пляж. Через пару лет берег там принял естественную форму. И хотя продолжать бороться с волнами, это надолго уберло его от абразии. Таких примеров мало, но специалисты разобрались в причинах и выявили аварийные участки под Петербургом.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Иван СЕРЕБРИЦКИЙ, заместитель председателя городского комитета по природопользованию:

— Берега Финского залива размываются из-за потепления климата, подъема уровня Мирового океана, усиления штормовой активности, дефицита песчаных наносов. В Курортном районе разрушаются большие половины побережья. На некоторых участках оно отступает со скоростью метр в год, а уступ может отходить на 5–10 метров. Как следствие, потеря ценных прибрежных территорий, снижение их рекреационной значимости, ущерб объектам инфраструктуры.

За последние 17 лет наблюдалось 15 экстремальных штормов со значительными размывами берегов, когда подъем воды с внешней стороны дамбы превышал 200 см, а также 13 периодов усиления абразии при совпадении главных климатических факторов (штормы с ветром более 19 м/с, повышение уровня моря, отсутствие ледового покрова) в осенне-зимний период. Сезонная цикличность — одна из особенностей литодинамических процессов.

Как следствие, сократились ширина и мощность пляжей, береговой уступ на многих участках сильно отступил и до конца не восстановился. Но два шторма, прошедшие тогда же во время ледостава, на усиление абразии не повлияли: берег защищал ледовый покров. Глобальное потепление — реальность: повышение среднего уровня океана, уменьшение площади снежного покрова на суше и т. д. Эти процессы имеют обратные связи с внешней средой на водной части Земли и на материковой. Их важно изучать для прогнозирования изменений климата, и такие наблюдения под Петербургом, в береговой зоне Финского залива, наш комитет проводит с 2005 года. В том числе для предотвращения негативных последствий абразии и других экзогенных геологических процессов.

На начало 2023-го система наблюдений за ними на побережье Финского залива включала 78 точек наблюдения (более половины — в Курортном районе), на 16 из них действуют установленные прежде реперные посты (13 в том же районе). Благодаря им видна скорость раз-

рушения прибрежных зон. Средняя скорость абразии в 2022-м была чуть ниже, чем годом ранее. Но лишь потому, что на выдвигание уступа (авандоны) в большинстве мест повлияло не естественное накопление песчаного материала, а осипание склонов и перенесение вымытой во время штормов берегового песка в тыловую часть пляжей из-за особенностей наводнений. Прошлогондние измерения показали: после штормов конца 2021-го многие пляжи не успели восстановиться к новому сезону.

Но эта система берегозащиты устарела и малоэффективна. Процесс разрушения берегов можно контролировать благодаря своевременным управленческим и инженерным решениям. Причем эффективна лишь комплексная система берегозащиты, охватывающая побережье залива и береговые зоны городских рек.

Для этого были подготовлены проект концепции берегозащиты восточной части залива и водных объектов Петербурга, а также генеральная схема такой работы в Курортном районе. Она должна послужить эколого-геологической и инженерно-геологической основой для осуществления мер по берегоукреплению.

Но системный подход к берегозащите в России отсутствует, хотя отдельные шаги предпринимались. Так, комиссия Госсовета РФ по экологии и природным ресурсам предложила создать федеральный проект по берегоукреплению и реконструкции набережных.

Федеральное законодательство, однако, меняется. В частности, это касается зон затопления и подтопления из-за воздействия вод, где нельзя строить объекты без должной защиты. Но пробелы в законодательстве по инженерной защите береговых зон остаются. К тому же нигде не прописано, что это также и почему такие участки разрушаются. Для сохранения морских и речных берегов нужно внести изменения в Водный кодекс РФ, устранить имеющиеся там противоречия. И создать государственный орган, в целом отвечающий за такую работу.

оскамейки для отдыха, игровые и спортивные площадки, а также зеленые насаждения, деревянный прогулочный настил в несколько сотен метров и обзорные точки над топкими берегами реки.

Здесь водится множество уток, которых горожане подкармливают. Глухарку хорошо знают и рыбаки, коротаящие тут время с самодельными удильцами (некоторые, добавим, рыбчат

РЕКИ И КАНАЛЫ

Глухарка

Одна из трех рек, впадающих в Лактинский Разлив. Протяженность 1,7 км, водоток у пересечения улиц Планерной и Шаврова.

Раньше эта река брала начало с торфяных болот, находящихся к западу от озера Долгого. Свое название получила в XVIII веке — тогда эта местность была совершенно глухой и заболоченной. Во время массовой застройки в 1980-е годы северо-западной окраины Петербурга ее вер-

хования осушили, и они превратились в продолговатые пруды, тянущиеся вдоль Планерной и Камышовых улиц.

В нижнем течении река протекает ныне через лесопарк «Юнтоловская лесная дача», отделяя его от кварталов Северо-Приморского жилого массива, и впадает в северо-восточ-

КАЛЕНДАРЬ

✓ 175 лет назад Охтинское адмиралтейство спустило на воду парход-фрегат «Архимед». Это первое судно русского флота, на котором был использован в качестве двигателя гребной винт, было построено под руководством управляющего верфью члена Адмиралтейств-совета полковника Ивана Амосова. В октябре 1850-го, сев на мель в Балтийском море, корабль разбился.

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

Трудяга вновь у «Ворот»

Вадим ВЕТЛУГИН

Новинки. Шлиссельбургские корабли спустили на воду второй морской танкер «Василий Никитин» проекта 23130. Это самое большое судно, не считая головного, которое находится там верфь строит за всю свою более чем вековую историю. Размеры этих судов, спроектированных в Петербурге («Спецсудопроект»), не могут не впечатлять. В длину танкер-великан достигает 130 метров, не уступая некоторым ледоколам, а ширина его корпуса составляет 21,5 метра. Но это не главная особенность детчца Невского судостроительно-судоремонтного завода.

По ряду своих характеристик и возможностей судно не имеет аналогов в России. Средний морской танкер такого типа с жидким грузом на борту (дистиллюет, моторное масло, пресная вода и т. д.) может, например, пополнять его запас или перекачать другим судам без швартовки. Делать это в море позволяет система транверсной передачи грузов. Причем «выдавать» их танкер может одновременно несколько судам, идущим за ним на расстоянии от полусотни до ста метров.

Первый серийный танкер проекта 23130, названный в честь уроженца нашего города генерал-полковника Василия Никитина, корабли заложил в марте 2021 года. А за пару лет до этого они сдали заказчику флагманский — морской танкер «Академик Пашич».

События. Центр водородных технологий провел на Неве испытания первого в России экспериментального судна, использующего водородное топливо. Выработывает его установка, интегрированная в энергосистему судна-катамарана. Там использована, как повелади эксперты, технология электромеханического преобразования топлива в электроэнергию, питающую аккумуляторную батарею.

Отменяется, что одного заряда хватает для непрерывного 20-часового движения такого речного трамвая. В этой работе участвуют специалисты судостроительного предприятия Eptnerium из Отраднго Ленинградской области, где наладили серийное производство электросудов и речных автобусов такого типа.

Работы над водородным судном-прототипом между тем продолжаются. В ней участвуют 34 региона страны, для которых важна климатическая повестка. После курса онлайн-лекций слушатели предложат, как в их краях лучше подготовиться к таким изменениям.

Петербуржцы представят свое видение берегозащиты — в проектную группу вошли сотрудники ВСЕГЕИ — с учетом климатических угроз. Правда, их рекомендации коуются не всей городской прибрежной полосы, а отдельного участка в Курортном районе, по которому готовится проект благоустройства. Но после такого зашиья и это хорошо, особенно если разговорами дело не кончится.

Благодаря хорошо продуманному графику судоремонта они управляют на два дня раньше нормативного срока, после чего «помолодевший» ледокол, построенный на Выборгском судостроительном заводе по проекту ИВ501, вернулся в Карское море к месту постоянной работы. А занят трудяга тем, что помогает отгрузить на танкеры нефть с терминала «Ворота Арктики». Она поступает туда с Новопортовского месторождения — самого северного на Ямале и одного из крупнейших в России.

Промышленный туризм. Кронштадтский морской завод (КМЗ), развивая профориентационную работу с молодежью, становится значимым центром промышленного туризма на острове Котлин. Так считают представители Объединенной судостроительной корпорации, куда это предприятие входит. По их данным, в прошлом и за несколько месяцев этого года на заводе побывали около тридцати экскурсионных групп — больше 700 человек, в основном старшеклассники. Посещая заводские площадки, они знакомятся с 165-летней историей КМЗ и основными процессами, связанными с судоремонтом. А еще наблюдают за работами в его сухих доках, которые многие годы оставались самыми крупными в нашей стране.

Даты. Петербургскому проектно-конструкторскому бюро «Морской инженеринговый центр СПб» исполнилось десять лет. Срок для такой организации небольшой, но за это время его специалисты подготовили 22 проекта новых судов (прогулочные теплоходы, сухогрузы, научно-исследовательские суда и т. д.) и более сотни связанных с переоборудованием разных классов судов. Среди заказчиков этого КБ были мощные концерны «Океан-Прибор», МЧС России, другие судовладельцы и предприятия, выпускающие судовое оборудование.

Подготовка кадров. Приняв участие в международной выставке-форуме «Нева-2023», ведущие отраслевые вузы заключили ряд соглашений по подготовке специалистов. Так, Корабелка надела мосты с Российским морским регистром судоходства. А Макаровка договорилась о сотрудничестве с двумя нижегородскими вузами, Политехом и Государственным техническим университетом, а также присоединилась к научному консорциуму «Овение арктических территорий и развитие Северного морского пути».